

Solución Portátil Para Múltiples Tolvas de Secado

El Carro para Múltiples Tolvas (MHC por su nombre en inglés) es perfecto para preparación y movimiento sencillo de resina. El MHC une las confiables tolvas de flujo Serie CH en una unidad móvil. El MHC posibilita cambios de material rápidos, limpios y seguros, lejos de la máquina de procesamiento.

El ensamble puede equiparse hasta con cuatro tolvas (depende del tamaño de las tolvas). El carro es previamente ensamblado y cableado (si es necesario), con o sin calentadores en cada estación, y puede ser conectado a un secador Conair para un mejor secado y máxima productividad. Para



Carro para Múltiples Tolvas

En la izquierda, ensamble MHC sin calentadores. A la derecha, ensamble

Los Sólidos Soportes Para Tolvas Integran Control De Calor/Aire

El Carro para Múltiples Tolvas de Conair fue diseñado específicamente para resolver los desafíos de productividad reales. Las características de ahorro de energía y tiempo crean un sistema central de secado eficiente. Comenzando con instalación sencilla, aunado a una movilidad total, el MHC mejora sus resultados.

La distribución de suministro y retorno llevan aire deshumidificado desde el secador central. Las tolvas individuales se aíslan fácilmente para limpieza de las válvulas de aire.

Disponibles en dos estilos y tamaños con múltiples configuraciones de tolva para ajustarse a sus necesidades. Disponible con y sin calentadores individuales, el MHC suministra resina lista para procesarse de manera móvil.

Las robustas tolvas de secado insuladas proveen una distribución de aire excepcional con flujo de material. El cono de propagación de aire y las grandes puertas de acceso minimizan el tiempo de limpieza. www.conairgroup.com | oportunidades@conairgroup.com | +52 81 8327 1238

▶ Tolvas de limpieza fácil con mayor flujo de material

Ubicadas al alcance del operador, cada tolva cuenta con puertas grandes de limpieza, y un cono difusor de aire extraíble. El diseño de la tolva asegura que todo el material se exponga uniformemente al aire y al calor. El flujo del embudo y los puntos de bloqueo del material se eliminan para un mejor secado.

▶ Insulado 100%

Desde el manifold integrado, hasta la tolva completa desde la base del cono, desde la puerta, hasta el cuerpo completo, el Multi-Hopper Cart está diseñado para conservar el calor y ahorrar energía.

▶ Línea única de salida de energía por carro

Cada unidad requiere solo una línea de salida de energía. No es necesario un cable de salida para cada tolva. ¡Los ahorros aumentan!





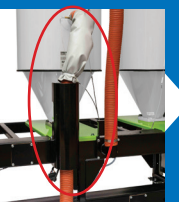

▶ Aislamiento de Tolva – simple y conveniente

El aire se enciende y apaga en cada estación de tolva utilizando válvulas individuales de encendido. Simplemente cierre el suministro y retorno de aire desde la tolva, la tolva puede separarse del sistema de aire de secado para limpieza, o ahorro de energía cuando no esté en uso. Aísle cualquier tolva para limpieza sin apagar el sistema completo.

Nota: el MHC requiere un Secador Carousel Serie D de Conair con Control Premium para regular los calentadores en las tolvas.



Características/ Opciones

| | | |
|--|---|--|
|  <p>Probeta(s) RTD Opcional Utilizadas para reducir automáticamente la temperatura de secado mediante un modo de espera inferior cuando el rendimiento de la máquina se reduce o para.</p> |  <p>Válvulas de Aislamiento Permite tener una tolva "fuera de línea" para la limpieza de material o usar solo una</p> |  <p>Compuerta Deslizante Para Descarga Evita fugas de material y facilita el drenado y la limpieza de la</p> |
|  <p>Difusor De Aire Desmontable Para una limpieza simple, el difusor es extraíble, permitiendo acceso completo al interior de</p> |  <p>Calentadores de Tolva individuales opcionales Los calentadores individuales permiten configuraciones individuales de secado</p> |  <p>Suministro Sólido Y Retorno De Aire Sin fugas de aire. No hay contaminación ni mangueras</p> |

Especificaciones

| Modelos* | MHC 10-0.5 [†] | MHC 10-1.0 [†] | MHC 10-1.5 [†] | MHC 14-2 [‡] | MHC 14-3 [‡] | MHC 14-4 [‡] | MHC 18-6 [‡] |
|--|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Número de Figura | Figura 1 | | | | | | |
| Características de rendimiento | | | | | | | |
| Volumen ft ³ {litro} | 0.5 {14} | 1.0 {28} | 1.5 {42} | 2.0 {57} | 3.0 {85} | 4.0 {113} | 6.0 {170} |
| Capacidad @ 35 lb/ft ³ lb {kg} | 18.0 {8} | 35.0 {16} | 52.5 {24} | 70.0 {31} | 105.0 {48} | 140 {63} | 210.0 {95} |
| Entrada/salida de aire DE pulgadas (mm) | 2.5 {64} | | | | | | |
| Diámetro interior DI pulgadas (mm) | 10.0 {254} | | 14.0 {356} | | | | 18.0 {457} |
| Entrada de material | IT06 | | | | | | IT07 |
| Descarga de material DI pulgadas (mm) | 2.0 {51} | | | | | | 2.5 {64} |
| Descarga de material (fondo) | IB02 | | | | | | |
| Voltajes a carga completa[§] | | | | | | | |
| Calentador kW | 4 | | | | | | |
| 208 V/3 /60Hz | 1 tolva=11.1, 2 tolvas=23.1, 3 tolvas=34.2, 4 tolvas=45.3 | | | | | | |
| 240 V/3 /60Hz | 1 tolva=10.1, 2 tolvas=21.0, 3 tolvas=31.1, 4 tolvas=41.2 | | | | | | |
| 415 V/3 /50Hz | 1 tolva=5.8, 2 tolvas=12.4, 3 tolvas=18.2, 4 tolvas=24.0 | | | | | | |
| 460 V/3 /60Hz | 1 tolva=5.0, 2 tolvas=10.6, 3 tolvas=15.6, 4 tolvas=20.6 | | | | | | |
| 575 V/3 /60Hz | 1 tolva=4.0, 2 tolvas=8.4, 3 tolvas=12.4, 4 tolvas=16.4 | | | | | | |
| Dimensiones de carro estándar pulgadas {mm} | | | | | | | |
| A - Altura total [†] | 52 {1321} | 61 {1549} | 72 {1829} | 63 {1600} | 74 {1880} | 85 {2159} | 84 {2134} |
| B - Espacio bajo tolva de descarga | 23 {584} | | | | | | |
| C - Altura de asa | 34.5 {876} | | | | | | |
| D - Ancho | Vea Figura 3 | | | | | | |
| E - Fondo | 35.0 {889} | | | | | | |
| Peso aproximado lb {kg} | | | | | | | |
| Peso de envío | 305 {136} | 315 {141} | 335 {152} | 350 {159} | 365 {166} | 450 {204} | 670 {304} |

Combinaciones de Tolva (Figura 3)

| MHC Carro Grande configuraciones posibles | | | | Largo Total de Carro pulgadas (mm) | | Capacidad Max. Total ft. ³ |
|---|--------|--------|--------|------------------------------------|-------------|---------------------------------------|
| | | | | sin calor | con calor | |
| Pos. 1 | Pos. 2 | Pos. 3 | Pos. 4 | | | |
| 18 | 18 | 18 | N/A | 78.9 {2004} | 86.4 {2195} | 18 |
| 18 | 18 | 10/14 | N/A | 78.9 {2004} | 86.4 {2195} | 7.5/16 |
| 18 | 10/14 | 10/14 | N/A | 78.9 {2004} | 86.4 {2195} | 9/14 |

| MHC Carro Chico configuraciones posibles | | | Largo Total de Carro pulgadas (mm) | | Capacidad Max. Total ft. ³ |
|--|--------|--------|------------------------------------|-------------|---------------------------------------|
| | | | sin calor | con calor | |
| Pos. 1 | Pos. 2 | Pos. 3 | | | |
| 18 | 18 | N/A | 53.9 {1369} | 61.4 {1560} | 12 |
| 18 | 10/14 | N/A | 53.9 {1369} | 61.4 {1560} | 7.5/10 |
| 14 | 14 | N/A | 53.9 {1369} | 61.4 {1560} | 8 |

Nota: Ambas configuraciones ofrecen múltiples opciones de configuraciones por la flexibilidad del diseño. (ver figura

Utilice la Figura 3 para identificar la opción de combinación de tolvas que mejor se adecúa a su operación. Más dimensiones específicas de las tolvas pueden verse en esta tabla.

Notas de especificación

* Tamaños de modelos de tolvas MHC. Vea las figuras 1, 2 y 3 para más información y opciones de configuración.

[†] Para el ensamble de múltiples tolvas, asegúrese de usar la medida de la tolva más grande para la altura total. Tenga en cuenta que el recipiente de vacío y la altura del cargador no están incluidos y deberán considerarse como altura adicional.

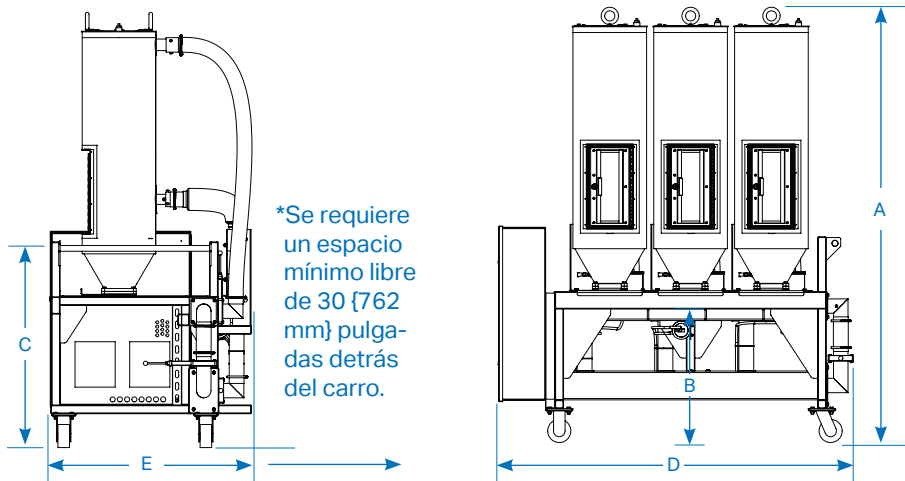
[‡] Los modelos de tolva Conair MHC están disponibles como parte de las configuraciones de carro Pequeño o Grande. También disponibles con o sin calentadores de tolvas individuales.

[§] Las clasificaciones FLA son para modelos MHC con calentadores. Las clasificaciones FLA para un carro de varias tolvas se muestran para 1, 2, 3 y 4

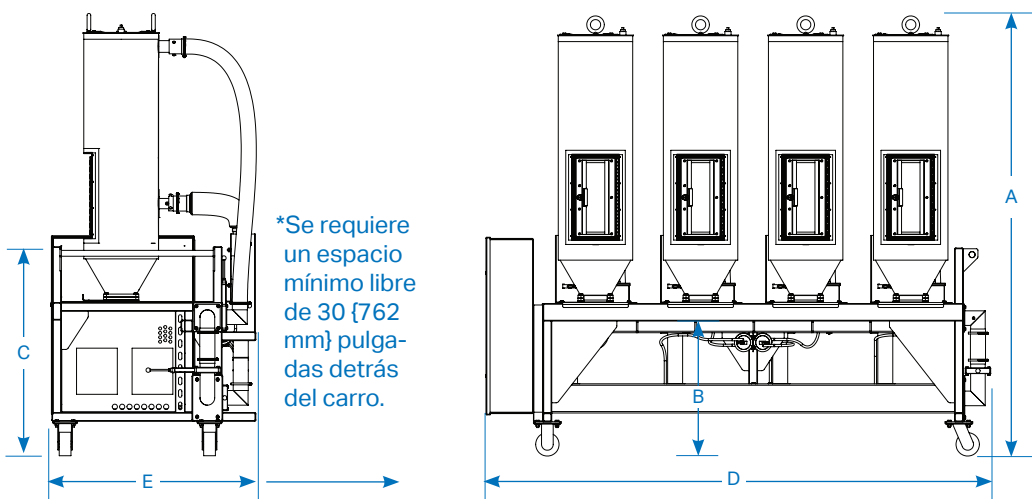


Especificaciones

Dependiendo de los requerimientos de la tolva, el Carro Multi Tolvas puede ser configurado para dos, tres o cuatro tolvas. Vea la figura 3 para las opciones de configuraciones. Las ilustraciones mostradas incluyen la **Multi-Hopper Cart Pequeño (Figura 1)**



Multi-Hopper Cart Grande (Figura 2)



Las tolvas de 33 pulgadas {84 cm} de diámetro y más pequeñas pueden estar en un solo ensamble y enviarse como una unidad, instalarse como una unidad y conectarse a su sistema de secado como una sola unidad (vea Figura 1). Esta consolidación ahorra tiempo y gastos y, una vez conectada a la unidad de secado central adecuada, proporciona un sistema de deshumidificación óptimo para todas sus resinas. Las tolvas de 39 pulgadas y más de diámetro se proveen en su

Características

Su configuración pequeña está diseñada para hacer su producción más competitiva, eficiente, productiva

- **Proporciona flexibilidad total** – cualquier material, cualquier máquina, a cualquier hora.
- **Cambio de materiales en 2 minutos** – material pre-secado, pre-mezclado, totalmente móvil, siempre listo.
- **Procesamiento limpio, ordenado** – elimina el equipo de secado y mezcla del área de la máquina.
- **Totalmente móvil** - empuje el carro hasta donde y cuando se necesite.
- **Purga de líneas de transporte** después de



El ensamble puede incluir **hasta cuatro tolvas**, , cada una de ellas específicamente para operaciones de máquinas múltiples, de corridas largas o de una sola máquina de corridas cortas. El equipo se envía con las tolvas de secado, calentadores opcionales, distribuidor de aire seco, y válvulas de



El Carro para Múltiples tolvas cuenta con manifolds sólidos integrados en el chasis. Este diseño elimina la pérdida de aire, mangueras torcidas y abrazaderas sueltas. Un beneficio agregado es el aislante incorporado a los manifolds, lo que reduce aún más la pérdida de calor y ahorra energía.



El MHC fue diseñado para la flexibilidad. Además de su ancho estrecho (cabe por la mayoría de las puertas), las ruedas y la manija hacen al ensamble totalmente móvil. Los adaptadores de las tolvas pueden ajustarse a posiciones pre-configuradas, permitiendo que al carro puedan instalarse tolvas de diferentes tamaños. Cada estación tiene válvulas de aislamiento integradas, y puede incluir calentadores de tolva independientes.



La mirilla larga en la puerta de la tolva le permite ver el nivel de material con un vistazo.



Cada tolva con una caja de distribución, puede transportar fácilmente el material a su